

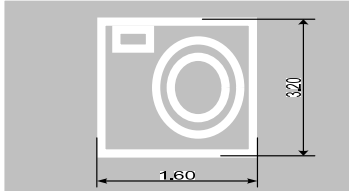


Изменения № 1 в ГОСТ Р 51256-2011 «ТСОДД. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»

1. Исключена дорожная разметка 1.2.2 «Краевая линия разметки»;
2. Номер дорожной разметки 1.2.1 заменен на номер 1.2
3. Дорожная разметка 1.3 разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полос более 3,75м
4. Номер дорожной разметки 1.23 «...для обозначения полос для маршрутных ТС...» заменен на номер 1.23.1;
5. Дополнены номера и изображения дорожной разметки 1.23.2 «...для обозначения пешеходных дорожек и пешеходной части дорожек...», 1.23.3 «...для обозначения велосипедной дорожки...», 1.24.4 «Дублирование дорожного знака «Фотовидеофиксация»

Номер	Форма, размеры, м	Цвет□, назначение
1.23.2		Обозначение пешеходной дорожки или пешеходной части дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедов (рисунок Б.10)
1.23.3		Обозначение велосипедной дорожки (части дорожки) или полосы (рисунок Б.11)
1.24.4		Дублирование дорожного знака «Фотовидеофиксация» и/или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация

Изменения № 1 в ГОСТ Р 52605-2006 «ТСОДД. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»

1. п. 6.2 изложен в новой редакции, в частности «**ИН устраивают за 10-15м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений.** ИН допускается устраивать на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий:
 - в начале опасного участка перед детскими и юношескими учреждениями, ...;
 - по всей зоне действия знака 1.23 «Дети» через 50м друг от друга».
2. п. 6.4 исключить слова: «при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений».

Изменение № 1 ГОСТ Р 52765–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»

1. Пункт 3.16. Заменить слова: «и/или» на «и».
2. Пункт 3.24 изложить в новой редакции: «3.24 **остановочные пункты маршрутных транспортных средств:** Комплекс сооружений и устройств, предназначенный для остановки транспортных средств общего пользования, движущихся по установленным маршрутам, для посадки, высадки и ожидания пассажиров».

Изменения № 1 в ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»

1. ~~исключить подпункт 4.2.5.4 «Расстояние между краем проезжей части и границей островка должно быть не менее 7,5м для островков, обозначенных разметкой по ГОСТ Р 52289, а для приподнятых островков с бордюрами — не менее 10,5м»~~

2. п.4.2.5.1 изложен в новой редакции, в частности «...устраивают островки безопасности, которые размещают на проезжей части или разделительной полосе, при этом расстояние между краем проезжей части и границей островка должно быть не менее 7,5м».
3. п. 4.3.2.2. Таблица 1. Головка. Заменить слова: «участка до первой полосы, м» на «участка до первой от него полосы, м». В примечании: заменить значения: 1,5-2,0см на 2,5-3,0 см; 2,5-3,0 см на 1,5-2,0 см.
4. п.4.3.2.4 изложен в новой редакции, а именно «в местах устройства шумовых полос устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» 1.16 «Неровная дорога» ... Знаки не устанавливают при устройстве шумовых полос вдоль края проезжей части и/или по ее оси»
5. п. 4.5.2.1 изложен в новой редакции, а именно: «Пешеходные переходы через автомобильные дороги в населенных пунктах устраивают через 200-300м. При этом выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов»
6. п. 4.5.2.4 изложен в новой редакции, а именно: «Пешеходный переход должен быть оборудован дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников)».
7. п. 5.3.3.8 изложен в новой редакции, а именно: «Посадочную площадку устраивают на границе остановочной площадки. Длина посадочной площадки должна быть равна длине остановочной площадки, а ее ширина должна быть не менее 2 м. В населенных пунктах в стесненных условиях ширина посадочной площадки может быть уменьшена до 1,5 м. Возвышение посадочной площадки над остановочной должно быть 0,20 м»
8. п. 5.3.3.10 дополнить абзацами (после первого): «Размер павильона определяют из расчета 4 чел/м² с учетом числа пассажиров, одновременно находящихся в час пик на автобусной остановке. Расстояние от края проезжей части (остановочной площадки) до ближайшего к ней края павильона должно быть более 3 м»
9. Добавлен п. 5.3.3.11: «Павильон должен быть надежно закреплен и быть устойчивым к опрокидыванию»

Изменения 2 в ГОСТ Р 52290-2004 «ТСОДД. Знаки дорожные. Общие технические требования»

1. п. 3.2 дополнить словами: «Знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 - 1.21, 1.33, 2.6, 3.11-3.16, 3.18.1-3.25, допускается выполнять на желтом фоне»
2. п. 4.2 дополнить абзацем (после первого): «Фон знаков (частей или вставок), предназначенных для указания туристических объектов, должен быть коричневого цвета»
3. п. 4.20 изложен в новой редакции: «4.20 На знаках, предназначенных для установки на дорогах, по которым проходят маршруты иностранных туристов, надписи, обозначающие объекты инфраструктуры (город, улица, стадион, музей и т.п.) и географические объекты (гора, река, озеро и т.п.) дублируют на английском языке. Допускается сокращать на знаках русские и английские слова в соответствии с таблицей Г.4. Названия населенных пунктов (объектов) стран, где применяют латинский алфавит, допускается писать так, как принято в этих странах. При этом наименования географических объектов и объектов инфраструктуры повторяют буквами латинского алфавита в соответствии с транслитерацией букв русского алфавита по таблице Г.5»
4. **Изменено изображение дорожного знака 1.25 «Дорожные работы»:**

Изображение и номер знака	Наименование знака
 1.25	Дорожные работы

5. Номер дорожного знака 4.4 «Велосипедная дорожка» заменен на номер 4.4.1, заменен номер 4.5 «Пешеходная дорожка» на номер 4.5.1
6. Дополнены изображения, номера и наименования предписывающих дорожных знаков - 4.4.2 «Конец велосипедной дорожки или полосы», 4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением», 4.5.3 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением», 4.5.4 и 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения», 4.5.6 и 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения».







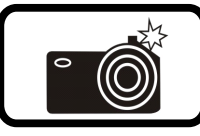

Изображение и номер знака	Наименование знака
 4.4.2	Конец велосипедной дорожки или полосы
 4.5.2	Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением
 4.5.3	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением
 4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения
 4.5.5	
 4.5.6	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения
 4.5.7	

7. Дополнены изображения, номера и наименования дорожных знаков особого предписания – 5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедов», 5.13.3 и 5.13.4 «Выезд на дорогу с полосой для велосипедов»; 5.14.1 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств».

Изображение и номер знака	Наименование знака
 <p>5.11.2</p>	<p>Дорога с полосой для велосипедов</p>
 <p>5.13.3</p>	<p>Выезд на дорогу с полосой для велосипедов</p>
 <p>5.13.4</p>	
 <p>5.14.1</p>	<p>Конец полосы для маршрутных транспортных средств</p>

8. Заменено наименование дорожного знака 6.4 «Место стоянки» на «Парковка (парковочное место)».

9. Дополнены изображения, номера и наименования знаков дополнительной информации • 8.4.9 • 8.4.14 «Кроме вида транспортного средства»; 8.23 «Фотовидеофиксация», 8.24 «Работает эвакуатор»

Изображение и номер знака	Наименование знака
 <p>8.4.9</p>	<p>Кроме вида транспортного средства</p>
 <p>8.4.10</p>	
 <p>8.4.11</p>	
 <p>8.4.12</p>	
 <p>8.4.13</p>	
 <p>8.4.14</p>	
 <p>8.23</p>	
 <p>8.24</p>	<p>Работает эвакуатор</p>

10. Стандарт дополнен приложениями – Ж, И:

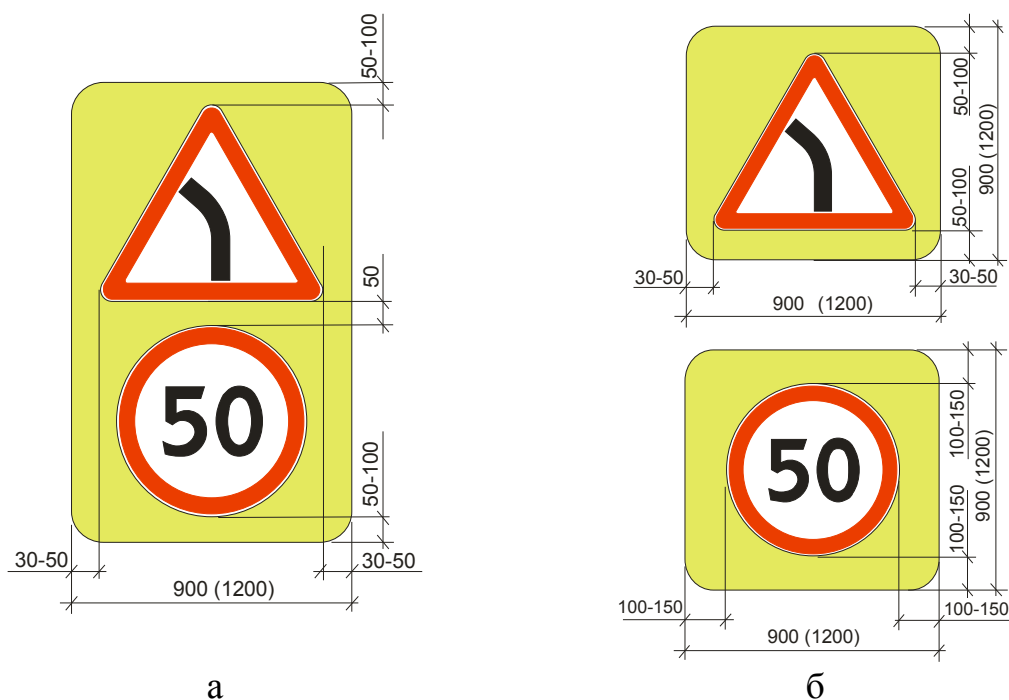
Приложение Ж (обязательное)

Щиты для размещения изображений дорожных знаков

Ж.1 Щиты для размещения изображений дорожных знаков изготавливают с использованием световозвращающей флуоресцентной пленки желто-зеленого цвета.

Для изготовления изображений знаков на них используют пленки **типа В.**

Ж.5 Изображения дорожных знаков на щитах размещают по рисунку Ж.1.



В скобках указаны размеры щита для знаков типоразмера III

Рисунок Ж.1 – Примеры размещения изображений дорожных знаков типоразмеров II и III на щите: а – на одном щите; б – на отдельных щитах

Приложение И
(обязательное)
Изображения пиктограмм, относящихся
к объектам туризма и спорта на знаках 6.9.1 ■ 6.11



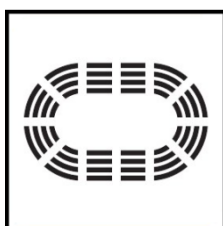
Музей, усадьба, художественная галерея



Памятник архитектуры (в т.ч. культовое сооружение), исторический памятник



Природный заповедник, национальный парк, ботанический сад



Спортивный объект».

Изменения в ГОСТ Р 52289-2004 «ТСОДД. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

1. п. 5.1.3 изложен в новой редакции: «...действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути».
2. п. 5.1.6 дополнены абзацами:

«На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью»

3. п. 5.1.14 изложен в новой редакции:

«В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1–1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах – не менее 25 м друг от друга»

4. п. 5.1.16 Таблица 1. В примечании заменить ссылку: ~~СНиП 2-05-02~~ на СП 34.13330.2012, ~~СНиП 2-07-01~~ на СП 42.13330.2011;

таблица 2. В примечании 1 заменить ссылку ~~СНиП 2-05-02~~ на СП 34.13330.2012, ~~СНиП 2-07-01~~ на СП 42.13330.2011

5. п. 5.1.17 дополнен абзацем:

«На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках».



6. Подраздел 5.1 дополнен пунктом– 5.1.18: «Дорожные знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 - 1.21, 1.33, 2.6, 3.11-3.16, 3.18.1-3.25, выполненные на желтом фоне, применяют в местах проведения дорожных работ. При этом знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 - 1.21, 1.33, 2.6, 3.11-3.16, 3.18.1-3.25, выполненные на белом фоне, закрывают чехлами или демонтируют».



7. Пункт 5.4.2. Третий абзац после слов «навстречу общему потоку» дополнен словами: «а с табличкой 8.14 – на полосу, выделенную для маршрутных транспортных средств».
8. Пункт 5.4.7. Второй абзац изложен в новой редакции «Знак применяют для запрещения перехода на регулируемых перекрестках, где какие-либо направления движения пешеходов запрещены....» Заменены слова: «допускается применять» на «применяют»
9. Пункт 5.4.30. Четвертый абзац. Заменены номера знаков: 3.2 – 3.8 на 3.2, 3.3, 3.5 – 3.8;
дополнен абзацем:

«Действие знака 3.4 не распространяется на автомобили организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности кузова белую диагональную полосу на синем фоне».
10. Пункт 5.5.7. Первый абзац изложен в новой редакции:

«Знак 4.4.1 «Велосипедная дорожка или полоса» применяют для обозначения дорожки, по которой разрешено движение только велосипедов, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки, – и пешеходов, а также полосы проезжей части, по которой разрешено движение велосипедов и мопедов»;

четвертый абзац. Заменены слова: «над проезжей частью» на «над полосой для велосипедов и мопедов».

пятый абзац изложен в новой редакции:

«Основной знак устанавливают в начале велосипедной дорожки или полосы, повторный – после каждого пересечения с дорогой, пешеходной или велосипедной дорожкой».

11. Подраздел 5.5 дополнен пунктом – 5.5.7а (после п. 5.5.7): «5.5.7а Знак 4.4.2 **«Конец велосипедной дорожки или полосы»** устанавливают в конце дорожки или полосы, обозначенной знаком 4.4.1».
12. Подраздел 5.5 дополнен пунктом – 5.5.8а (после п. 5.5.8):

«Знаки 4.5.2 **«Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением»**, 4.5.4 и 4.5.5 **«Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения»** применяют для обозначения дорожек, предназначенных для совместного движения пешеходов и велосипедов:

– знак 4.5.2 – в случаях, когда пешеходы и велосипеды не разделяются на самостоятельные потоки;

– знаки 4.5.4 и 4.5.5 – когда потоки пешеходов и велосипедов разделяются на самостоятельные потоки.

Основные знаки 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 устанавливают в начале дорожки, повторные – после каждого пересечения с дорогой, пешеходной или велосипедной дорожкой, а также дорожкой для совместного движения пешеходов и велосипедов.

Знаки 4.5.3 **«Конец пешеходной и велосипедной дорожки»**, 4.5.6 и 4.5.7 **«Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения»**, устанавливают в конце дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедов»

13. Подраздел 5.6 дополнен пунктами 5.6.12а, 5.6.14а:

«5.6.12а Знак 5.11.2 **«Дорога с полосой для велосипедов»** применяют для обозначения дороги, на которой движение велосипедов осуществляется по велосипедной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

Знаки устанавливают в начале участка дороги над проезжей частью или с обеих сторон дороги.

5.6.14а Знаки 5.13.3 и 5.13.4 **«Выезд на дорогу с полосой для велосипедов»** применяют для обозначения выездов на дорогу, обозначенную знаком 5.11.2, и устанавливают перед всеми боковыми выездами».

14. Пункт 5.6.15. Первый абзац изложен в редакции: «Знак 5.14 **«Полоса для маршрутных транспортных средств»** применяют для обозначения полосы, по которой осуществляется движение маршрутных транспортных средств».
15. Подраздел 5.6 дополнен пунктом – 5.6.15а: «Знак 5.14.1 **«Конец полосы для маршрутных транспортных средств»** устанавливают в конце

полосы, по которой осуществляется движение маршрутных транспортных средств».

16. Пункт 5.6.24. Третий абзац. Исключены слова: «~~При отсутствии на переходе разметки 1.14~~», и изложен в следующей редакции: «Знак 5.19.1 устанавливаются на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, знак 5.19.2 – на дальней»;
17. шестой абзац исключить;
18. седьмой абзац. Исключить слово: «нерегулируемых»;
19. Пункт 5.7.5. заменить наименование знака 6.4 «**Место стоянки**» на «**Парковка (парковочное место)**»;
20. Пункт 5.7.22. Первый абзац изложить в новой редакции: «Допускается размещать информацию об объектах притяжения участников движения (служебное слово, название, направление движения, расстояние до объекта, пиктограмма или символ) совместно со знаками 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1, 6.12, при этом:»;
21. Пункт 5.9.1. Первый абзац дополнить словами: «а также для сообщения участникам движения иной информации»;
22. Подраздел 5.9 дополнить пунктами –5.9.8а, 5.9.27 и сноской, 5.9.28;

«5.9.8а Таблички 8.4.9 – 8.4.14 применяют для указания вида транспортного средства, на который не распространяется действие знака.

Табличка 8.4.14 не распространяет действие знака на транспортные средства, используемые в качестве легкового такси.

5.9.27. Табличку 8.23 «**Фотовидеофиксация**» применяют со знаками 1.1, 1.2, 1.8, 1.22, 3.1–3.7, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.20, 3.22, 3.24, 3.27–3.30, 5.14, 5.21, 5.27 и 5.31, а также со светофорами для информирования о возможной фиксации нарушений Правил дорожного движения стационарными автоматическими средствами¹⁾ на данном участке дороги (территории).

¹⁾ **Стационарные средства автоматической фиксации** – работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средства фото- и киносъемки, видеозаписи, размещенные на конструкциях, укрепленных на неподвижном основании, либо внутри указанных конструкций.

5.9.28 Табличка 8.24 «**Работает эвакуатор**» допускается применять совместно с запрещающими знаками 3.27-3.30, для информирования о возможном задержании транспортного средства и помещении его на специализированную стоянку».

23. Пункт 6.2.3. Перечисление 1) дополнить абзацем (после последнего):

«-на мостовых сооружениях и под ними, а также в тоннелях»;

перечисление 4) после значения «2,5×7,5 м» дополнить значением: «(2,5×6,5 м)¹⁾»;

дополнить сноской – ¹⁾: «¹⁾ Допускается при минимальной ширине проезда не менее 3,0 м»;

24. Пункт 6.2.4. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Разметку 1.2 применяют для обозначения:

- края проезжей части (краевая линия);
- левой границы полосы для велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части»;

второй абзац исключить.

25. Пункт 6.2.5 дополнить абзацем: «Допускается наносить разметку 1.3 на дорогах с двумя или тремя полосами для движения в обоих направлениях при ширине полос более 3,75 м».

26. Пункт 6.2.17 дополнить абзацем: «Между линиями разметки 1.14.1 и 1.14.2 допускается окрашивать покрытие проезжей части краской для дорожной разметки желтого цвета или устраивать желтое покрытие противоскольжения».

27. Пункт 6.2.26. дополнить абзацами: «Разметку 1.23.2 и 1.23.3 наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4 и 4.5.5. Разметку наносят по оси дорожки(полосы), основанием в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеходов в ее начале и конце и повторяют:

- через 20 м после начала дорожки;
- после каждого перекрестка, выезда с прилегающей территории, пересечения с пешеходной или велосипедной дорожкой;
- на перегонах длиной 500 м и более – через 200 м».

28. Пункт 6.2.27 дополнить абзацем: «Разметку 1.24.1, дублирующую дорожный знак 1.23, применяют у детских учреждений. Одновременно допускается наносить надписи «Дети» или «Школа» на проезжей части между повторным дорожным знаком 1.23 и началом опасного участка или пешеходным переходом».

29. Пункт 6.2.28 дополнить абзацами: «Разметку 1.24.4 допускается применять для дублирования знака дополнительной информации (таблички) 8.23.

Разметку 1.24.4 наносят в том же поперечном сечении дороги со знаком 8.23. На многополосных дорогах разметку 1.24.4 наносят на каждой полосе, за исключением случаев, когда фиксация осуществляется по выделенной полосе.

Разметку 1.24.4 допускается применять самостоятельно. При этом разметку 1.24.4 наносят вне населенного пункта на расстоянии не менее 300 м, а в населенных пунктах – на расстоянии не менее 100 м до начала участка дороги, на котором может осуществляться фиксация, и далее через каждые 500 м на всем его протяжении, на выделенной полосе для маршрутных транспортных средств • на расстоянии не менее 25 м от разметки 1.23.1. При наличии примыканий или пересечений разметку 1.24.4 повторяют после каждого перекрестка».

Разметку 1.24.4 наносят посередине каждой полосы, предназначенной для движения в данном направлении, основанием в сторону движущихся по ней транспортных средств.

30. Пункт 6.2.33. Восьмой абзац. Исключить слова: «размещенных на переносной стойке».

31. Пункты 7.1.2 дополнить абзацем: «Не допускается пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования».

32. Пункты 7.2.2, 7.2.3, 7.2.15, 7.2.18 изложить в новой редакции:

«7.2.2 Светофоры Т.2 применяют для регулирования движения в

определенных направлениях в случаях, когда транспортный поток, движущийся по их разрешающему сигналу, не имеет в пределах перекрестка пересечений (слияний) с транспортными потоками других направлений.

Светофоры Т.2 допускается оборудовать табличкой белого цвета размером 400×400 мм с изображением черной стрелки(ок), дублирующей изображения стрелки(ок) светофора (рисунок В.23).

7.2.3 Светофоры Т.1 с дополнительной(ыми) секцией(ями) применяют для отдельного пропуска транспортных средств в определенных направлениях на данном подходе к перекрестку, если в пределах перекрестка предусмотрены пересечения (слияния) транспортных потоков различных направлений, а также при постоянном пропуске транспортного потока на разрешающий сигнал дополнительной секции.

7.2.15 Светофорное регулирование с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе вводится на дороге с числом полос две и более в каждом направлении, если условие 2 не выполняется по значению интенсивности пешеходного движения.

Светофорное регулирование в местах пересечения дороги с велосипедной дорожкой вводится, если интенсивность велосипедного движения превышает 50 вел./ч при отсутствии регулируемого пешеходного перехода в этом направлении.

7.2.18 Светофоры Т.7 применяют в случаях если:

-интенсивность движения транспортных средств и пешеходов составляет не менее половины от ее значений для условий 1 и 2 по 7.2.14;

-не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на участке дороги перед перекрестком или пешеходным переходом;

-пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений;

-по техническим обоснованиям невозможно применение светофорного регулирования по 7.2.15 для обозначения пешеходного перехода».

33. Подраздел 7.3. Наименование. Заменить слово «Порядок» на «Правила».

34. Пункт 7.3.10 дополнить абзацем:

«Светофоры Т.7 устанавливаются над проезжей частью для каждого направления движения».

35. Пункт 7.4.3. Второй абзац после слова «зеленого» дополнить словами: «или красного».

36. Пункт 8.1.27. Четвертый абзац изложить в новой редакции:

« - перильного типа у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещенной остановке или стоянке».

37. Пункт 8.2.4 изложить в новой редакции:

«8.2.4 Допускается устанавливать сигнальные столбики типов С2 и С3 по ГОСТ Р 50970:

- на дорогах с четырьмя полосами для движения в обоих направлениях по оси проезжей части совместно с разметкой 1.3 с шагом 2,0–3,0 м;

- на развязках и кольцевых пересечениях для обозначения островков в местах съездов и въездов совместно с разметкой 1.16.1 – 1.16.3 с шагом 1,0 – 1,5 м».

38. Пункты 8.2.5, 8.2.6 исключить.

39. Приложение В дополнить рисунком – В.14.1:

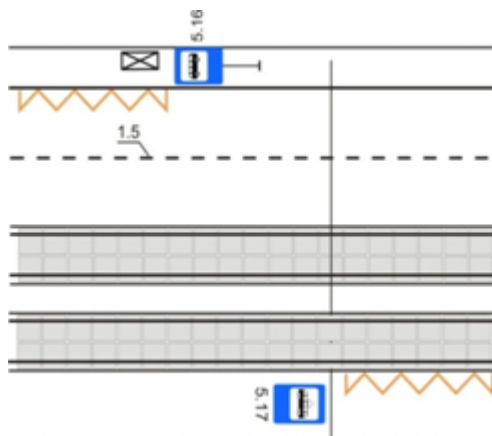


Рисунок В.14.1 – Пример нанесения разметки 1.17

40. Приложение Г. Заменить номер: 1.2.1 на 1.2; исключить номер и изображение разметки 1.2.2; изображения разметки 1.24.1 и 1.24.2 заменить новыми:

1.24.1



1.24.2

